Приложение №25

к решению сессии пятого созыва

Собрания депутатов

МО «Устьянский муниципальный район»

№ 32 от 20 декабря 2013 г.

Методика

распределения средств муниципального дорожного фонда

муниципального образования «Устьянский муниципальный район»

**на 2014 год**

Методика разработана в соответствии с Порядкомформирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «Устьянский муниципальный район» утвержденного решением Собрания депутатов МО «Устьянский муниципальный район» № 7 от 04октября 2013 года «О создании муниципального дорожного фонда МО «Устьянский муниципальный район».

Средства дорожного фонда распределяются по следующим направлениям:

- содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них;

- проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и искусственных сооружений на них;

- предоставление субсидий бюджетам поселений, входящим в состав муниципального образования «Устьянский муниципальный район» в соответствии с пунктом 2 настоящего порядка;

- осуществление иных мероприятий, связанных с выполнением полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Распределение средств муниципального дорожного фонда*.***

1. Средства муниципального дорожного фонда подлежат использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района.

2. Средства муниципального дорожного фонда, **рассчитывается** по формуле:

**Дф = Сакциз +Субсидии + Сбезв**, где:

**Дф** – общий объем средств муниципального дорожного фонда, рублей;

**Сакциз** - объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет муниципального района на соответствующий финансовый год и безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, рублей;

**Субсидии** - объем бюджетных ассигнований дорожного фонда от поступлений в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей;

**Сбезв** - безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

3. Средства муниципального дорожного фонда, **распределяются** по формуле:

**Дф = C1+C2+С3+С4+ С5+С6**, где:

**Дф** – общий объем средств муниципального дорожного фонда, рублей;

**C1** - **субсидия** **на софинансирование дорожной деятельности** в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов поселений, входящих в состав муниципального образования «Устьянский муниципальный район», рублей;

**C2** - часть средств муниципального дорожного фонда **на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рублей;

**С3** - часть средств муниципального дорожного фонда **на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, **обеспечивающих автомобильное межмуниципальное сообщение**, включая разработку проектной документации, рублей;

**C4** - часть средств муниципального дорожного фонда **на обеспечение поддержания эксплуатационного состояния искусственных сооружений** **(мостов, трубопереходов)** на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рублей;

**C5** - часть средств муниципального дорожного фонда **капитальный ремонт и ремонт автомобильных доро**г общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая разработку проектной документации, рублей;

**C6** - часть средств муниципального дорожного фонда **на обеспечение безопасности дорожного движения** на автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая разработку проектной документации, рублей.

4. **Субсидия** **на софинансирование дорожной деятельности** в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирныхдомов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов поселений, входящих в состав муниципального образования «Устьянский муниципальный район», рассчитывается по формуле:

**С1=SUM(Смоj),** где:

**C1** – **субсидия на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов поселений, входящих в состав муниципального образования «Устьянский муниципальный район», рублей;

**SUM** – знак суммирования;

**Смоj** – объем субсидий j-муниципальному образованию на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов поселений, входящих в состав муниципального образования «Устьянский муниципальный район», рублей, определяется по формуле:

**Смоj = Субсидии\* Nдифj**, где:

Ссубсидии - объем бюджетных ассигнований дорожного фонда от поступлений в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей;

Nдифj - дифференцированный норматив отчислений j-муниципальному образованию, процентов, рассчитывается в соответствии с п.4.1. настоящей методики.

4.1. Дифференцированный норматив отчислений j-муниципальному образованию, рассчитывается по формуле:

Nдифj =ПДj/ПДобщ, где

Nдифj - дифференцированный норматив отчислений j-муниципальному образованию, процентов;

 - протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, в пересчете на протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности j-го муниципального образования, км;

ПДобщ - общая протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, в пересчете на протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности муниципальных образований, км.

Протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, в пересчете на протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности j-го муниципального образования, рассчитывается по формуле:



где  - протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, в пересчете на протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности j-го муниципального образования, км;

 - протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, км;

 - протяженность автомобильных дорог местного значения с переходным типом покрытия, находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, км;

Кn - коэффициент пересчета протяженности автомобильных дорог местного значения с переходным типом покрытия, находящихся в собственности муниципальных образований, в протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности муниципальных образований, Кn=0,723;

 - протяженность автомобильных дорог местного значения с грунтовым покрытием, находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, км;

Кг - коэффициент пересчета протяженности автомобильных дорог местного значения с грунтовым покрытием, находящихся в собственности муниципальных образований, в протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности муниципальных образований, Кr=0,303.

Коэффициенты пересчета протяженности автомобильных дорог местного значения с переходным типом покрытия и грунтовым покрытием, находящихся в собственности муниципальных образований, в протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности муниципальных образований, утверждаются областным законом об областном бюджете.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований района в пересчете на протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности муниципальных образований района рассчитывается по формуле:



где ПДобщ - общая протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований района в пересчете на протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности муниципальных образований района, км;

 - протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, в пересчете на протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности j-го муниципального образования, км;

SUM - знак суммирования.

Протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, определяется на основании данных раздела 3 "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (поселений, муниципальных районов) на конец отчетного года" методики федерального статистического наблюдения 3-ДГ(мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" в разрезе муниципальных образований" по состоянию на 01.01.2013 года.

5. Часть средств муниципального дорожного фонда **на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рассчитывается по формуле:

**С2 = VС2013\*Kс**

где:

**C2**  - средства муниципального дорожного фонда **на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рублей;

**VС2013**- объем средств дорожного фонда, предусмотренных в 2013 году на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района,

**VС2013**= 2 277 462,00 рублей;

**Кс** – коэффициент, равный 1,1

**Кс** – коэффициент, рассчитан в соответствии с утвержденным распоряжением Правительства Архангельской области № 493-рп от 11.10.2013 года прогнозом социально-экономического развития Архангельской области на 2014 год и плановый период на 2015-2016 годы, увеличения объема инвестиций в 2014 году по отношению к 2013 году.

В целях настоящей методики нормативы **на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего, включая разработку проектной документации устанавливаются в расчете на 1 километр дороги в размерах, указанных в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование норматива | Тип покрытия | | Грунтовые  дороги (зимники) |
| усовершенствованное | переходное |
| Норматив на содержание капитальный ремонт, ремонт и обустройство 1-го километра автомобильных дорог, рублей | 17063,19 | 12336,69 | 5170,15 |

5.1. В случае передачи полномочий по дорожной деятельности в бюджеты соответствующих муниципальных образований-поселений, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, средства муниципального дорожного фонда на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, рассчитывается по формуле:

Сj=C2\* Nдифj/ Nдиф-р , где

Сj - Средства муниципального дорожного фонда на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района j-муниципальному образованию на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рублей;

C2 - часть средств муниципального дорожного фонда на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рублей;

Nдиф-р - дифференцированный норматив отчислений муниципальному району, процентов;

Nдифj - дифференцированный норматив отчислений j-муниципальному образованию, процентов.

Nдиф-р и Nдифj рассчитывается в соответствии с п.4.1. настоящей методики.

6. Часть средств муниципального дорожного фонда **на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, **обеспечивающих автомобильное межмуниципальное сообщение**, включая разработку проектной документации, рассчитывается по формуле:

**С3 = Дм \* Н \* Коэф \*Кконк**  где:

**С3** - часть средств муниципального дорожного фонда **на содержание , капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, **обеспечивающих автомобильное межмуниципальное сообщение**, включая разработку проектной документации, рублей;

**Дм**– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, обеспечивающих автомобильное межмуниципальное сообщение, км;

Протяженность автомобильных дорог определяется в соответствии с решением №306 от 26 апреля 2008 года Собрания депутатов МО «Устьянский муниципальный район» «О внесении в реестр муниципальной собственности автомобильных дорог».

Средства муниципального дорожного фонда на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог предоставляются при условии соотношения протяженности указанных автомобильных дорог к общей протяженности межпоселенческих дорог в конкретном муниципальном образовании-поселении, более 0,4.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципального образования | Протяженность автодорог обеспечивающих межмуниципальное сообщение к общей протяженности автодорог | | |
|
| зимники, км | общая, км | Соотношение протяженности дорог |
| МО "Илезское" | 34,0 | 75,5 | 0,5 |
| МО "Лойгинское" | 13,1 | 13,1 | 1,0 |

**Н** - норматив на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство 1 км автомобильной дороги, рублей;

В целях настоящей методики нормативы на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог устанавливаются в расчете на 1 км в размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Норматив на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство 1 км автомобильной дороги, рублей | 200 000,00 |

**Коэф –** коэффициент равный 1,15

**Кконк** - конкурсный коэффициент, применяется в случае наличия результатов проведения процедуры торгов, в иных случаях равен 1,0

Конкурсный коэффициент (Кконк)рассчитывается по формуле:

**Кконк = Ци / Цн, где**

**Кконк -** конкурсный коэффициент;

**Цн -** Начальная (максимальная) цена муниципального контракта (цена лота), рублей;

**Ци -** Цена контракта в соответствии с протоколом подведения итогов открытого аукциона, рублей.

7. Часть средств муниципального дорожного фонда **на обеспечение поддержания эксплуатационного состояния искусственных сооружений** **(мостов, трубопереходов)** на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая разработку проектной документации, рассчитывается по формуле:

**С3 = Sum (Cj** мост**)+ Sum (Cj** трубопереход**)**

где:

**C3** - часть средств муниципального дорожного фонда **на обеспечение поддержания эксплуатационного состояния искусственных сооружений** **(мостов, трубопереходов)** на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рублей;

**Cj** мост- объем средств муниципального дорожного фонда на капитальный ремонт и ремонт мостов выделенных бюджету i-го муниципального образования, рублей;

**Cj** трубопереход - объем средств муниципального дорожного фонда на капитальный ремонт и ремонт трубопереходов выделенных бюджету i-го муниципального образования, рублей;

**SUM** - знак суммирования.

Средства муниципального дорожного фонда на капитальный ремонт и ремонт мостов на автомобильных дорог общего пользования местного значения, распределяются при условии наличия, по состоянию на 01.10.2013 года разработанных и предоставленных в отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации МО «Устьянский муниципальный район», смет на капитальный ремонт и ремонт мостов.

7.1. Потребность i-го муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт мостов автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле:

**Cj** мост **= ДМi \* НМ**

где:

**Cj** мост - потребность i-го муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт мостов автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей;

**ДМi** - длина мостовых сооружений, требующих капитального ремонта и ремонта, на основании представленных в отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации МО «Устьянский муниципальный район» смет, по состоянию на 01.10.2013 года в i-м муниципальном образовании, м;

**НМ** - норматив на капитальный ремонт и ремонт 1 метра погонного мостового сооружения, рублей;

7.2. Потребность i-го муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт трубопереходов автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле:

**Cj** трубопереход **= КТi \* НТ**

где:

**Cj** трубопереход - потребность i-го муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт трубопереходов автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей;

**КТi** – количество трубопереходов, требующих капитального ремонта и ремонта, на основании представленных в отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации МО «Устьянский муниципальный район» смет, по состоянию на 01.10.2013 года в i-м муниципальном образовании, м;

**НТ** - норматив на капитальный ремонт и ремонт 1 (одного) тубоперехода, рублей;

В целях настоящей методики нормативы на капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений и трубопереходов устанавливаются в следующих размерах:

|  |  |
| --- | --- |
| Норматив на капитальный ремонт и ремонт 1 метра погонного мостового сооружения, рублей | 47 500,00 |
| Норматив на капитальный ремонт и ремонт 1(одного) тубоперехода, рублей | 107 200,00 |

8. Часть средств муниципального дорожного фонда **на капитальный ремонт и ремонт автомобильных доро**г общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая разработку проектной документации, рассчитывается по формуле:

**С5 = Др \* Н \* Ккат**, где:

**С5** - часть средств муниципального дорожного фонда **на капитальный ремонт и ремонт автомобильных доро**г общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая разработку проектной документации, рублей;

**Др**– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, требующих капитального ремонта и ремонта, км;

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района определяется на основании данных раздела 3 "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (муниципального района) на конец отчетного года" методики федерального статистического наблюдения 3-ДГ(мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" в разрезе муниципальных образований" по состоянию на 01.01.2013 года и постановления администрации МО «Устьянский муниципальный район» №2922 от 29.12.2011года «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Устьянский муниципальный район».

**Н** - норматив на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство 1 км автомобильной дороги, рублей;

В целях настоящей методики нормативы на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог устанавливаются в расчете на 1 км в размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Норматив на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство 1 км автомобильной дороги, рублей | 200 000,00 |

**Ккат** - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям (в соответствии с постановления Правительства Архангельской области от 28 июля 2009 года № 37-пп «О нормативах денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог»)

*Коэффициенты учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог местного значения | |
| IV | V |
| Содержание | 1,05 | 1 |
| Ремонт | 1,37 | 1 |
| Капитальный ремонт | 1,46 | 1 |

Средства муниципального дорожного фонда на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, распределяются при условии наличия, по состоянию на 01.10.2013 года разработанных и предоставленных в отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации МО «Устьянский муниципальный район» смет на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.

9. Часть средств муниципального дорожного фонда **на обеспечение безопасности дорожного движения** на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая разработку проектной документации, рассчитывается по формуле:

**С6=Дф-С1-С2-С3 -С4-С5**, где

С6 - часть средств муниципального дорожного фонда **на обеспечение безопасности дорожного движения** на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая разработку проектной документации;

**Дф** – общий объем средств муниципального дорожного фонда, рублей;

C1 - часть средств муниципального дорожного фонда **на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов поселений, входящих в состав муниципального образования «Устьянский муниципальный район», рублей;

**C2** - часть средств муниципального дорожного фонда **на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рублей;

**С3** - часть средств муниципального дорожного фонда **на содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство** автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, **обеспечивающих автомобильное межмуниципальное сообщение**, включая разработку проектной документации, рублей;

**C4** - часть средств муниципального дорожного фонда **на обеспечение поддержания эксплуатационного состояния искусственных сооружений** **(мостов, трубопереходов)** на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, рублей;

**C5** - часть средств муниципального дорожного фонда **капитальный ремонт и ремонт автомобильных доро**г общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, включая разработку проектной документации, рублей.