

# АДМИНИСТРАЦИЯ

**УСТЬЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

# АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 июля 2022 года № 1244

р.п. Октябрьский

**О внесении изменений в муниципальную программу**

«Развитие транспортной системы Устьянского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и постановлением администрации Устьянского муниципального района от 2 марта 2022 года № 391 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Устьянского муниципального района, администрация Устьянского муниципального района Архангельской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Устьянского района муниципального образования «Устьянский муниципальный район», утвержденную постановлением администрации муниципального образования «Устьянский муниципальный район» от 14 ноября 2019 года № 1460, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Устьянского муниципального образования и в системе ГАС «Управление».
3. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации Устьянского муниципального района по строительству и муниципальному хозяйству М.И. Подпалова.
4. Настоящее постановление вступает в законную силу с момента подписания.

Глава Устьянского муниципального района С.А. Котлов

Приложение

 к постановлению администрации

Устьянского муниципального района

 от 4 июля 2022 г. № 1244

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы Устьянского района»

**Паспорт муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы Устьянского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие транспортной системы Устьянского района |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Устьянского муниципального района в лице отдела дорожной деятельности |
| Соисполнители программы | Отдел экономики и стратегического развития администрации Устьянского муниципального района |
| Мероприятия программы | 1.1. выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;1.2. предоставление субсидий на софинансирование расходов по приобретению специализированного автомобильного транспорта для осуществления пассажирских перевозок для обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения;1.3. приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;1.4. организация транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта;2.1. паспортизация, проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района и искусственных сооружений на них;2.2. содержание, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них;2.3. содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них;2.4. содержание, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них;2.5. содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них;2.6. субсидии бюджетам городских поселений, входящих в состав муниципального образования "Устьянский муниципальный район" в соответствии с п.2 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда МО "Устьянский муниципальный район";2.7. содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них, в границах муниципального района за исключением автомобильных дорог в границах населенных пунктов городского поселения "Октябрьское";2.8. приобретение техники по содержанию улично-дорожной сети. |
| Цели программы | Развитие и сохранение транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Устьянского района, входящих в состав Устьянского муниципального района. |
| Задачи программы | 1. Создание в Устьянском районе эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Устьянского района Архангельской области;
2. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Устьянском районе Архангельской области.
 |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется в один этап 2020 - 2024г. |
| Объемы и источники финансирования программы | общий объем финансирования – 236527,7 тыс. рублей, в том числе:средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;средства областного бюджета – 54000,1 тыс. рублей;средства районного бюджета – 178337,6 тыс. рублей;средства поселений – 4190,0 тыс. рублей;внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей; (в тысячах рублей с точностью до одного знака после запятой) |

 **Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами**

1.1 **Описательная часть**

- ***Общая характеристика транспортной сети Устьянского района***

 Деятельность общественного транспорта для района определена спецификой демографической ситуации, географическим положением населенных пунктов и уровнем развития экономики. Основная транспортная доступность населения района в районный центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

Транспортная сеть Устьянского района характеризуется особенностью конфигурации района. Эксцентричность положения крупного автотранспортного предприятия на территории района определила неравномерностью расположения населенных пунктов от районного центра, что привело к удаленности и трудности транспортного обслуживания сельского населения в отдельных поселениях. Основными видами перевозок, осуществляемых автобусами, являются:

* перевозка пассажиров от места жительства к месту работы и учебы.
* перевозка граждан от места жительства к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь медицинской помощи и образования, в том числе граждан, проживающих в сельской местности.

Так как большая часть сельского населения Устьянского района составляют люди среднего возраста и пенсионеры, вопрос о транспортной доступности населения до районного центра является очень важным поэтому, сохранение социально-значимых маршрутов является главной задачей для администрации района. Ежегодное проведение аукциона на оказание услуг по транспортному обслуживанию населения на пригородных маршрутах автомобильного транспорта согласно минимальным социальным требованиям транспортного обслуживания населения позволяет сохранять все социальные маршруты.

Транспортная сеть Устьянского района в настоящее время насчитывает 3 междугородних, 15 пригородных маршрутов. Ежегодное утверждение главой муниципального образования «Устьянский муниципальный район» реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на основании «Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутамна территории муниципального образования «Устьянский муниципальный район»» утвержденного постановлением администрации муниципального образования «Устьянский муниципальный район» от 31.12.2015 года №1398.

- **автотранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров**

На территории Устьянского района на социально значимых маршрутах осуществляют деятельность по перевозке пассажиров в пригородном сообщении автомобильным транспортом следующие перевозчики: ООО «ФАРКОП», ИП Илатовский В.С., ИП Пушкина И.Н. и ИП Симонцев Р.А.

В части общественного автомобильного транспорта ситуация характеризуется:

* низким платежеспособным спросом на услуги общественного транспорта;
* убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта на пригородных маршрутах;
* старение и выход из строя подвижного состава;
* низкий технический уровень производственной базы автотранспортного предприятия;
* низкие темпы обновления подвижного состава транспорта привели к существенному ухудшению их технического состояния и работоспособности. Техническая эксплуатация таких транспортных средств экономически неэффективна, так как требует значительных затрат на ремонт и обслуживание.
* проблема кадрового обеспечения, низкая заработная плата водителей и обслуживающего персонала.

С появлением на автотранспортном предприятии новой техники, внедрением новых инновационных технологий появилась необходимость в специалистах современного уровня. Проблема с кадрами тесно связана с обеспечением безопасности дорожного движения.

- **характеристика автотранспортных предприятий**

1) ООО «Фаркоп» обслуживает 11 автобусных маршрутов (пригородных). Маршруты обслуживаются 13 автобусами.

- характеристика подвижного состава (таблица№1)

Таблица №1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка транспортногосредства | Год выпуска | Посадочныеместа | Процент износа | Срок эксплуатации |
| 1 | ПАЗ-320500 | 1996 | 24 | 100% | 22 |
| 2 | ПАЗ-320540 | 2002 | 23 | 100% | 16 |
| 3 | ПАЗ-320530 | 2004 | 23 | 100% | 14 |
| 4 | ПАЗ-320530 | 2005 | 23 | 100% | 13 |
| 5 | ПАЗ-4234 | 2010 | 30 | 100% | 8 |
| 6 | ПАЗ-32053 | 2010 | 23 | 100% | 8 |
| 7 | КАВЗ-4238-01 | 2010 | 38 | 90% | 8 |
| 8 | ПАЗ-4234 | 2013 | 30 | 50% | 5 |
| 9 | ПАЗ-4234 | 2013 | 30 | 50% | 5 |
| 10 | ПАЗ-4234 | 2015 | 30 | 30% | 3 |
| 11 | ПАЗ-320412-04 | 2017 | 29 | 15% | 1 |
| 12 | ПАЗ-320412-04 | 2018 | 29 | 0% |   |

Автобусный парк изношен, средний износ составляет 69,58% (пригородные маршруты), требуется обновление подвижного состава предприятия.

2) ИП Илатовский В.С. обслуживает 2 автобусных маршрута (междугородний). Маршрут обслуживаются 2 автобусами.

- характеристика подвижного состава (таблица№2)

Таблица №2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка транспортногосредства | Год выпуска | Посадочныеместа | Процент износа | Срок эксплуатации |
| 1 | ПАЗ-32053R | 2004 | 24 | 100% | 14 |

Автобусный парк изношен, средний износ составляет 100% (пригородные маршруты), требуется обновление подвижного состава предприятия.

 3) ИП Пушкина И.Н. обслуживает один автобусный маршрут

4) ИП Симонцев Р.А обслуживает два автобусных маршрута

- **организация взаимоотношений администрации Устьянского района с автотранспортными предприятиями**

***-наличие договоров и заключение контрактов на перевозочную деятельность***

 Для обеспечения качественного обслуживания населения Устьянского района необходимо развивать конкурентный рынок в сфере общественного транспорта, поэтому распределение маршрутов общественного транспорта между перевозчиками осуществляется на конкурсной основе.

 Для отбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозки пассажиров и багажа по установленным маршрутам и удовлетворения потребностей населения в безопасных своевременных перевозках администрацией Устьянского района проводится конкурс на оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на условиях обеспечения минимального стандарта транспортного обслуживания населения. По результатам конкурса заключаются договора с победителями.

- ***причины убыточности предприятий, обеспечивающих социальные маршруты***

 Причинами убыточности маршрутов являются: низкая плотность населения в районе, низкий пассажиропоток, недостаточный тариф на проезд, недостаточная стоимость ЕСПБ, отставание роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы, изношенность автобусного парка. В связи с вышеупомянутыми причинами часть автобусных маршрутов Устьянского района являются убыточными. Для сохранения автобусного сообщения в соответствии с комплексной транспортной схемой района (КТС) в бюджете района ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта и индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. Опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, а соответственно и дохода перевозчика, что, в свою очередь, отражается на увеличении убытков и требует наращивания бюджетного финансирования.

 Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Устьянского района, а именно: большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей.

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности. По фактическим и оценочным расчетам убытки от регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в 2015 – 2018 годах на территории Устьянского района составляют:

рублей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| размер убытков | размер убытков | размер убытков | Размер убытков | Размер убытков | Размер убытков |
| 945 000 | 650 000 | 750 000 | 800 000 | 1 200 000 | 1 774 800 |

Низкая платежеспособность населения является основной причиной для сдерживания роста тарифов. В соответствии с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

 В связи с ограниченными возможностями бюджета района объемы средств субсидий, направляемых на компенсацию убытков от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в пригородном сообщении принимались в недостаточных размерах, ниже экономически обоснованных или совсем не предусматривались.

 Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

 В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуется:

1) проведение гибкой тарифной политики в данной сфере;

2) выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

 Состояние и функционирование пассажирского транспорта общего пользования характеризуется рядом серьезных недостатков. Моральная и физическая изношенность парка автомобилей, продолжающее ухудшение его технического состояния вызвало снижение объемов, оказываемых населению района пассажирских перевозок.

 Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие производства, бизнеса и социальной сферы Архангельской области.

 Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Устьянского района.

 Экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

 Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей. Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 8,3 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса – не более 10 лет. Как следствие, перевозка пассажиров в пригородном сообщении часто производится с нарушением Правил оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа.

 Сложная ситуация сложилась в области дорожной деятельности, а в частности существующая сеть автомобильных дорог по своим технико-эксплуатационным параметрам не в полной мере соответствует как уровню социально-экономического развития района, так и требованиям безопасности дорожного движения.

 На формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения оказывают влияние значительная площадь Устьянского района, недостаточная степень ее освоенности и связанное с этим фактором неравномерное распределение населения и производственных мощностей.

 По состоянию на 1 января 2022 года протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 848,7 километра, в т.ч. межпоселенческие 372,9 км, поселенческие 475,8 км (данные с городским поселением).

 Из общей протяженности автомобильных дорог: с усовершенствованным покрытием составляет 4,0 процентов (37,8 километра), с твердым покрытием 43,0 процента (325,5 километра), грунтовые дороги 53,0 процента (392,7 километра).

 В составе сети дорог общего пользования местного значения имеется 40 мостовых сооружений (некапитальных (деревянные)). Только 14 процентов мостовых сооружений удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. Основное количество капитальных мостов построено до 1985 года, и до настоящего времени они обеспечивают бесперебойное движение транспортных средств.

 Два муниципальных образования «Лойгинское» и «Илезское» Устьянского района с численностью населения более 1500 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

 Строительство (реконструкция) автомобильной дороги – процесс длительный, требующий тщательной проработки на стадии проектирования и согласований с соответствующими государственными и муниципальными органами, другими организациями, включающий продолжительный подготовительный период, связанный с обеспечением отвода земель и освобождением их под строительство. С учетом ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог, объективной необходимости развития сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также в целях обеспечения эффективного вложения средств повышается значение преемственности решений, принимаемых в рамках инвестиционной составляющей дорожной деятельности.

**Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы,**

**целевые индикаторы и показатели**

Основной целью настоящей Программы является развитие и сохранение транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Устьянского района.

Программные мероприятия направлены на решение следующих основных задач:

1. создание в Устьянском районе эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Устьянского района Архангельской области;
2. развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Устьянском районе Архангельской области.

Программа взаимосвязана с Государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», со сроком реализации 2020-2024 годы.

**Сроки реализации программы:**

Программа выполняется в один этап. Реализация мероприятий Программы предусмотрена в период с 2020 по 2024 годы.

**Перечень и значения целевых показателей:**

Перечень сведений о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) приведен в Приложении № 3 к программе.

**Расчет целевых показателей:**

Расчет целевых показателей и источники информации приведены в Приложении № 1

**Порядок расчета целевых показателей муниципальной программы:**

Порядок расчета целевых показателей муниципальной программы приведен в Приложении № 2

**Перечень основных мероприятий Программы:**

Перечень основных мероприятий Программы приведен в Приложении № 3

**Распределение объемов финансирования Программы по источникам, направлениям расходования средств и годам:**

Распределение объемов финансирования Программы по источникам, направлениям расходования средств и годам отражено в Приложении № 4

**Использование дорожного фонда**

**по направлениям программных мероприятий**

1. Муниципальный дорожный фонд (далее – дорожный фонд) – подлежащий использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования находящихся в собственности муниципального района по следующим направлениям:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направления | мероприятия | доля расходов |
| содержание, капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них в границах муниципального района за исключением автомобильных дорог в границах населенных пунктов городского поселения «Октябрьское» | На содержание и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов (поселения) в границах муниципального района включая обеспечение безопасности дорожного движения на них | 80 |
| На ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов (поселения) в границах муниципального района включая обеспечение безопасности дорожного движения на них |
| на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах муниципального района за исключением автомобильных дорог в границах населенных пунктов городского поселения «Октябрьское  | на проектирование, паспортизацию, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах муниципального района | 20 |
| капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов сельских поселений | капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов сельских поселений | 100 |
|  субсидии бюджетам городских поселений, входящим в состав Устьянского муниципального района в соответствии с пунктом 2 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда. | Софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (дорожный фонд Архангельской области) | 100 |

1. Размер муниципального дорожного фонда в виде остатков средств на счетах на начало (на 01 января) очередного финансового года распределяется районной комиссией по обеспечению дорожного движения на территории Устьянского района следующим образом:
	1. - на гашение кредиторской задолженности прошлых лет, связанной с финансовым обеспечением дорожной деятельности, образовавшейся на начало (на 01 января) очередного финансового года, подтвержденной отчетами, представленными муниципальными образованиями поселениями Устьянского района;
	2. - на осуществление дорожной деятельности на основании представленных муниципальными образованиями поселениями Устьянского района ходатайств о выделении средств из муниципального дорожного фонда по соответствующим направлениям и подтверждающих документов (дефектная ведомость, план, локальный сметный расчет, нормативный правовой акт муниципального образования поселения Устьянского района об утверждении проектной документации).

**Механизм реализации Программы**

Ответственным исполнителем Программы является администрация Устьянского муниципального района.

В рамках реализации данных мероприятий из бюджета района предоставляется выплаты юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров и багажа, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа, в соответствии с положениями Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - Гражданский кодекс), статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее - Бюджетный кодекс) и порядком предоставления выплат на выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров и багажа, утверждаемым постановлением администрации муниципального образования «Устьянский муниципальный район».

Для реализации вышеупомянутых направлений администрация муниципального образования «Устьянский муниципальный район»:

-заключает муниципальные контракты с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями на выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров и багажа;

В рамках реализации [мероприятий](#Par855) бюджету муниципального образования «Устьянский муниципальный район» может быть предоставлена субсидия на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории района. Предоставление средств областного бюджета бюджету муниципального образования на реализацию [мероприятий](#Par1187)  осуществляется на условиях софинансирования в соответствии с порядками предоставления субсидий на указанные цели, утверждаемыми постановлениями Правительства Архангельской области, и в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы Архангельской области.

Непосредственные исполнители мероприятий, указанных в Программе, определяются ответственным исполнителем (соисполнителем) в том числе в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В целях реализации мероприятий программы администрацией Устьянского муниципального района определена методика распределения средств муниципального дорожного фонда Устьянского муниципального района, а также иные нормативно-правовые акты, необходимые для реализации мероприятий муниципальной программы.

При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с объемами, предусмотренными программой, разработчик программы уточняет объемы финансирования за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, а также перечень мероприятий для реализации программы в установленные сроки.

**Описание ожидаемых результатов реализации муниципальной Программы**

Ожидаемыми конечными результатами реализации Программы является:

- предотвращение закрытия 6 (шести) автобусных социально значимых маршрутов;

- осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с Порядком подготовки и ведения Плана развития регулярных перевозок;

- паспортизация 100 км автомобильных дорог, обустройство дорог;

- содержание дорожной сети (вне границ населенных пунктов) протяженностью 376,0 км;

- содержание дорожной сети (в границах населенных пунктов) протяженностью 389,8 км;

- ремонт дорожной сети (вне границ населенных пунктов) 2,5 км;

-ремонт дорожной сети (в границах населенных пунктов) 3,5 км.

- ремонт дорожной сети в границах населенных пунктов (дорожная сеть с твердым покрытием) городского поселения МО «Октябрьское» 5,5 км.

 Реализация данной Программы позволит создать в Устьянском районе эффективную пассажирскую транспортную систему, отвечающую современным потребностям общества и перспективам развития Устьянского района Архангельской области, а также развить и усовершенствовать сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения в Устьянском районе Архангельской области.

Приложение N 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы Устьянского района»

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Устьянского района»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Единица измерения | Значения целевых показателей |
| базовый 2019 год | 2020 год  | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024год |
| 1 | 3 | 4 | 55 | 66 | 77 | 88 | 9 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Устьянского района» |
| 1.1. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. | Единиц | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1.2. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах. | тыс. платных пассаж/км | 630 | 640 | 650 | 670 | 680 | 690 |
| 1.3. Паспортизация 100 км автомобильных дорог. | км | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 1.4. Содержание и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов. | км | 363,5 | 376,0 | 376,0 | 376,0 | 376,0 | 376,0 |
| 1.5. Содержание и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов. | км | 392,7 | 389,8 | 389,8 | 389,8 | 389,8 | 389,8 |
| 1.6. Ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, включая обеспечения безопасности дорожного движения на них. | км | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 1.7. Ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них. | км | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 1.8. Ремонт дорожной сети в границах населенных пунктов (дорожная сеть с твердым покрытием городского поселения МО «Октябрьское). | км | 0,7 | 1,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

 Приложение № 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы Устьянского района»

Порядок расчета целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Порядок расчета | Источник информации |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11.1 | Обеспечение доступности транспортных услуг для населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.  |  | Постановление администрации Устьянского муниципального района от 30.12.2021 № 2113 «Об утверждении маршрутов регулярных перевозок на территории Устьянского района» |
| 21.2 | Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах ( тыс. платных пассаж/км) | Количество пассажиров/км маршрутов |  |
| 11.3 | Паспортизация 100 км автомобильных дорог. | Планируемая протяженность/ фактически исполненная  |  |
| 11.4 | Содержание и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов. |  | Постановление администрации Устьянского муниципального района от 08.02.2021 № 179 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значениямуниципального образования «Устьянский муниципальный район» |
| 11.5 | Содержание и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов. |  | Постановление администрации Устьянского муниципального района от 08.02.2021 № 179 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значениямуниципального образования «Устьянский муниципальный район» |
| 11.6 | Ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, включая обеспечения безопасности дорожного движения на них. |  | ПСД |
| 71.7 | Ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них. |  | ПСД |
| 11.8 | Ремонт дорожной сети в границах населенных пунктов (дорожная сеть с твердым покрытием городского поселения МО «Октябрьское). |  | ПСД |

Приложение N 4

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы Устьянского района»

Распределение

объемов финансирования программы по источникам,

направлениям расходования средств и годам

(рублей)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники и направления финансирования | Объем финансирования,  | В том числе по годам |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024год |
| Всего по Программе | 236 527 745,70 | 70 976 313,51 | 40240912,79 | 50461100,4 | 36715986,00 | 38133433,00 |
|  в т.ч.федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 54 000 061,91 | 25 935 866,00 | 5 785 750,00 |  10139445,91 | 6002250,00 | 6136750,00 |
| районный бюджет | 182 527 683,79 | 45040447,51 | 34455162,79 | 40321654,49 | 30713736,00 | 31996683,0 |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |